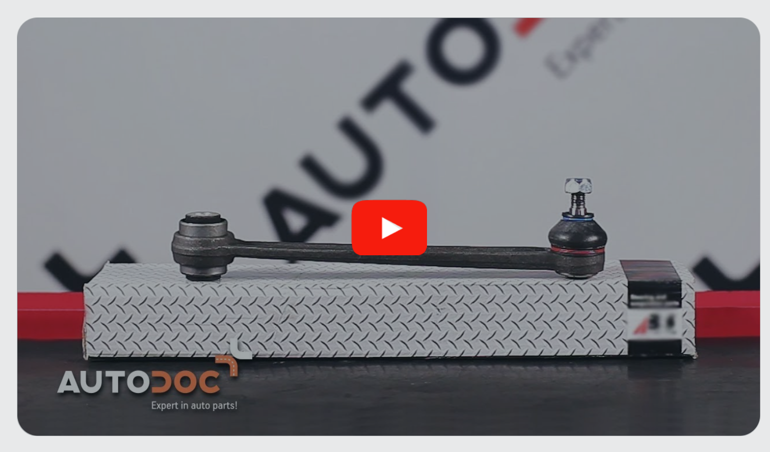
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)** hinterer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

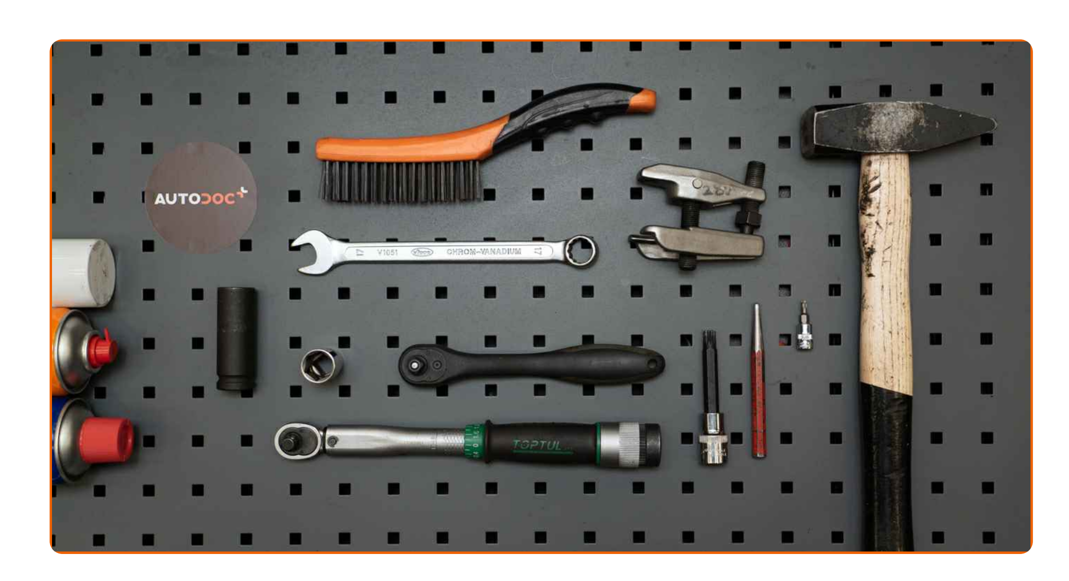
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 200 (210.035)





AUSTAUSCH: HINTERER UNTERER LENKER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Impact-nuss №19
- Torx-Bit T20
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. M10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



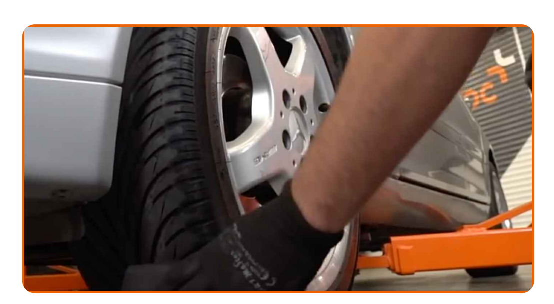


Austausch: hinterer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

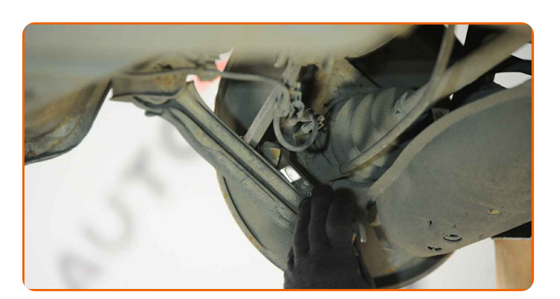
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7 Drehen Sie Befestigungselement auf, das den Querlenker mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.

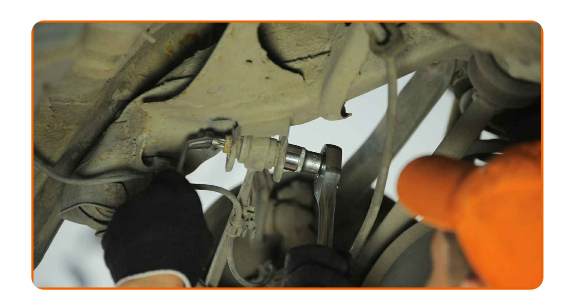






8

Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Benutzen Sie den XZN #M10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



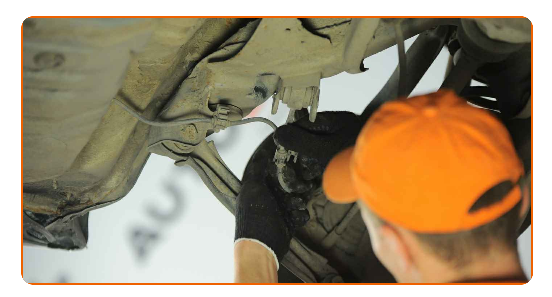
9

Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers. Benutzen Sie einen Hammer.



10

Lösen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors vom Querlenker der Aufhängung.



11

Entfernen Sie den Arm. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



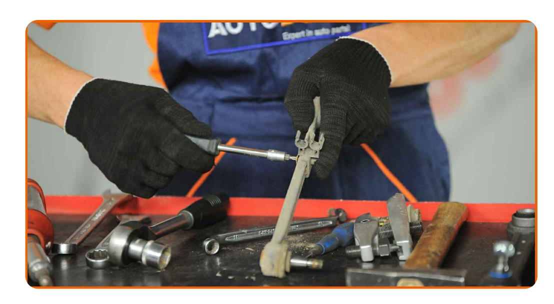
12

Reinigen Sie das Befestigungselement der ABS-Sensor-Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



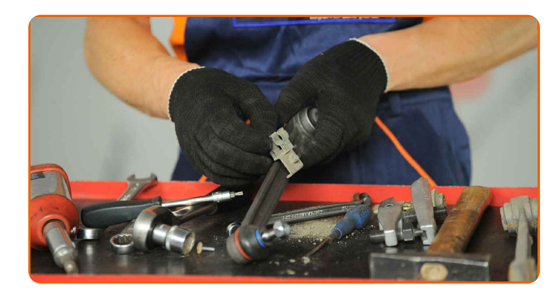


13 Schrauben Sie die Halterung vom Arm ab. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Lösen Sie die Halterung vom Arm.

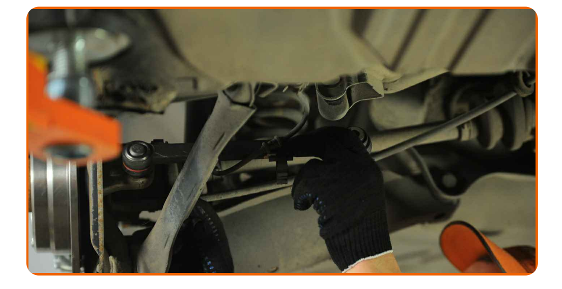
15 Bringen Sie die Halterung am neuen Arm an.



16 Befestigen Sie die Halterung am Arm. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Installieren Sie einen neuen Federungs-Arm.



18 Installieren Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers.





19 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Benutzen Sie den XZN #M10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Aufhängungsarm mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



21 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



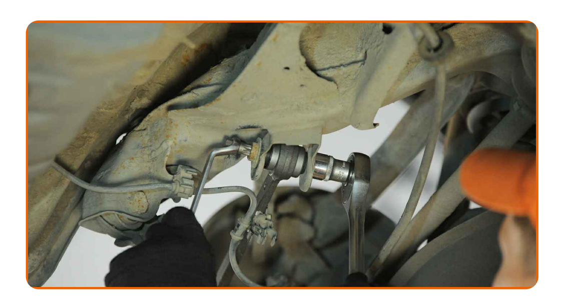
22 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







23 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Benutzen Sie den XZN #M10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

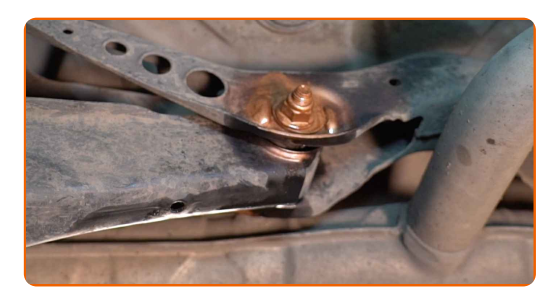


24 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

25 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



26 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

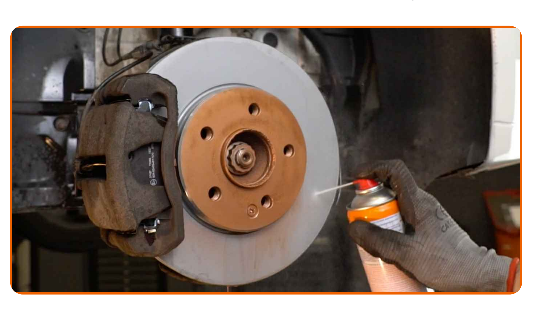






27

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer unterer Lenker – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

28

Bringen Sie das Rad an.

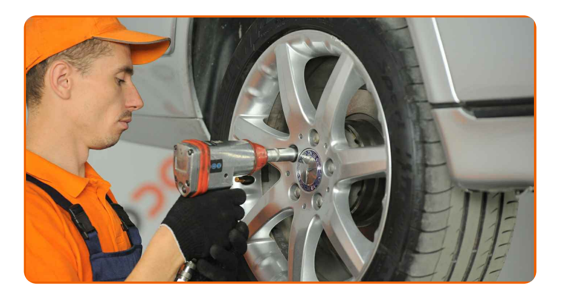


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

29

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







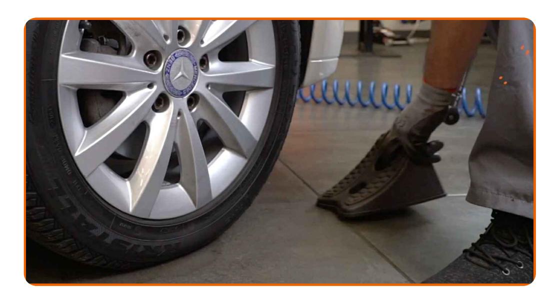
30

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



31

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.